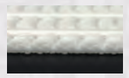
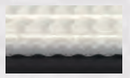
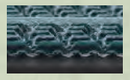
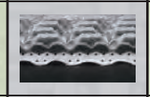
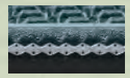
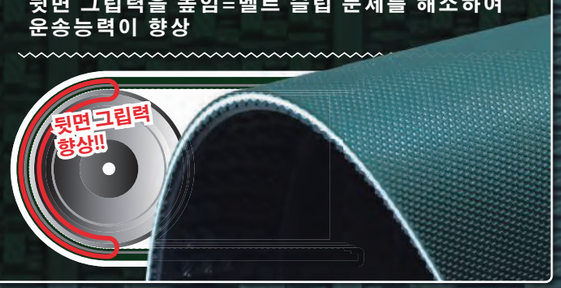
미스터 클라이머 시리즈

품명		SL-MC100 (NEW)	SL-MC200 (NEW)	SL-MC300	SL-MC400	SL-MC902	SL-MC430 (NEW)
벨트구조	구조도						
	색상	흰색	흰색	녹색	녹색	회색	녹색
	심선	폴리에스테르	폴리에스테르	폴리에스테르	폴리에스테르	폴리에스테르	폴리에스테르
	플라이수	1	2	1	2	2	2
	대전방지	○	○	○	○	○	○
면형상	표면	R8	R8	R8	R8	R8	R8
	뒷면	범포면	범포면	범포면	범포면	범포면	포형태(N)
정마찰계수	표면	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
(대 경면강) 설계치	뒷면	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5
벨트총두께 (mm)		2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.5
벨트중량 (kg/㎡)		1.9	3.0	1.9	3.0	3.0	3.6
허용응력 (kg/cm)		4	8	4	8	8	8
최대제조폭 (mm)		1800	1800	1800	1800	1800	1800
최소풀리경 (mm)		φ20	φ60	φ20	φ60	φ60	φ75
연속사용가능온도 (℃)		−5~+60	−5~+60	−5~+60	−5~+60	−5~+60	+5~+60
조인트	핑거	○	○	○	○	○	○
	오버랩	—	○	—	○	○	○
	상온랩	—	—	—	—	—	—
	레이싱	—	○	—	○	○	○
특징	표면 그립력	○	○	○	○	○	○
	뒷면 그립력	—	—	—	—	—	○
	저소음사양	○	○	○	○	○	—

NEW 신제품 소개 SL-MC430

뒷면 그립력 완전 향상

벨트표면에 폴리염화비닐(PVC)커버를 채용하여
뒷면 그립력을 높임=벨트 슬립 문제를 해소하여
운송능력이 향상



스무스한 반송이 가능!!

선라인 커버 장착 금구 조인트의 소개

추천 옵션

- 운송물이 금구에 긁힐 염려 없음
- 금구 손상과 빠짐 억제
- 금구부분에서의 물건 미끌림 억제
- 조인트가 간단

실물사진

※

DTS (주) 대명티에스
http://www.daemyungts.com
서울시 성동구 청계천로 464 대명빌딩
TEL : 02-2266-0914 FAX : 02-2275-2767

반도그룹은 환경 친화적 사업을 추진하고 있습니다. eco moving

BANDO

SL-MC series

미스터 클라이머

경사운송용 반도 선라인 벨트

BANDO SUNLINE BELT

PAT 등록 & 의장등록 완료

GRIP!!

경사에서도 물건 미끌림이 적음!

그립력의 수명 대폭 연장!

- 내후성이 뛰어난 특수고무커버에 의해 그립력이 높은 표면 형상을 유지합니다.
- 표면형태에 의해 벨트에 이물질이 부착한 경우의 그립력 저하를 최소한으로 해 줍니다.

저소음 사양

NEW RELEASE

高 그립력의 유지를 대폭 UP!!

물건이 미끌리지 않는 반송용 수지 벨트입니다.

PAT등록&의장등록 완료

그립력의 수명대폭연장

내후성이 뛰어난 특수고무커버에 의해 그립력이 높은 **표면형상을 유지**합니다.

독특한 표면형태가 벨트에 이물질이 부착한 경우의 **그립력 저하를 최소한으로** 해 줍니다.

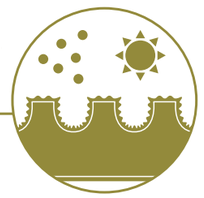
내오염성&저소음 사양

돌기물의 엇갈린 배열과 종방향 줄의 조합에 의해 **내오염성**과 **저소음**을 실현하였습니다.

물건이 미끌려서 고민되시지 않으십니까?

벨트의 경사반송용도에서는 직사광선, 분진의 부착, 반송물 오염의 의한 부착, 벨트의 손상 등에 의한 그립력 저하로 물건이 미끌리는 경우가 있습니다. 하기에 자주 일어나는 그립력 저하 사례를 소개합니다.

CASE 1



환경에 의한 자극

① 벨트에 일광이 닿는 것에 의한 표면 수지 경화
② 자동차의 매연 분진이 벨트에 붙음
③ 야외에서 사용하는 경우 벨트 표면 오염

CASE 2

반송물 오염에 의한 부착

① 박스, 서적, 신문 등에 의한 지분의 부착
② 박스 테이프 등의 의한 끈끈이 부착
③ 슈트케이스 광택용 왁스의 부착
④ 기계 주변의 기름 부착

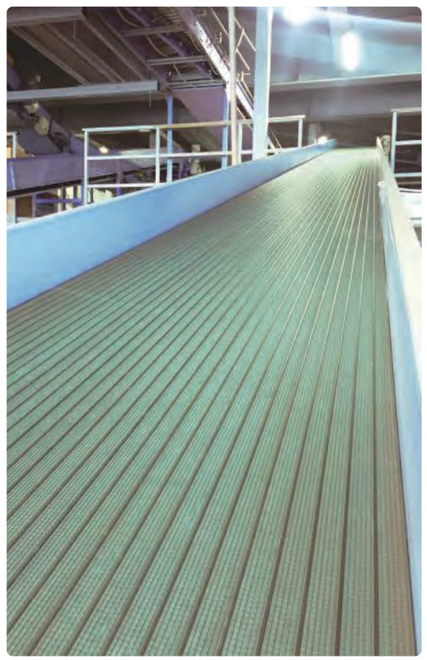
CASE 3

벨트의 손상

반송물의 무거운 경우나 각이 서있는 경우, 벨트 끝단이 손상

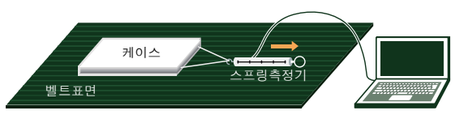
미스터 클라이머는 더러워져도 그립력을 유지합니다.

물건 미끌림 발생은 마찰계수 저하가 요인입니다. 그 예로서 스프링 측정기에 신품, 5년간 사용품의 정마찰계수 측정 결과를 소개합니다. 미스터 클라이머는 종래품에서 발생한 운송라인의 물건 미끌림의 문제해결에 공헌합니다.



반도 선라인 미스터 클라이머 <M시리즈>

마찰계수 그래프

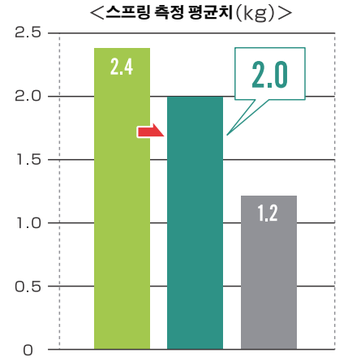
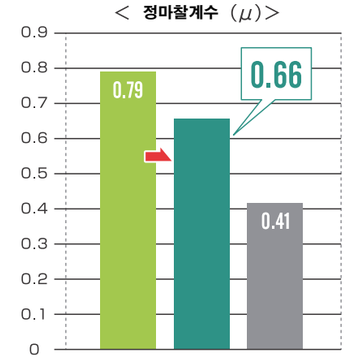


실제의 측정방법 (경사각도 0°)

- 플라스틱 케이스에 복사용지를 넣어 총중량을 3.0kg로 합니다.
- 중량은 10kg 스프링 측정기로 확인

신품 당사품 사용후 5년 타사품 사용후 5년

<스프링 측정 평균치(kg)>



< 정마찰계수 (μ)>